



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/30
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-10
Zagreb, 15. svibnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravanu rekonstrukciju zahvata – luku otvorenu za javni promet u Trpnju, Općina Trpanj – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - 1. Prije izvođenja radova izraditi projekt regulacije prometa kojim će se osigurati ukrcaj vozila na trajekt.**
 - 2. Radove izvoditi izvan turističke sezone.**
 - 3. Ako se prilikom izvođenja radova nađe na arheološko nalazište ili arheološke nalaze prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel koji će odrediti daljnje mjere postupanja.**
- II. Za namjeravanu rekonstrukciju zahvata – luku otvorenu za javni promet u Trpnju, Općina Trpanj – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 19. veljače 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet u Trpnju, Općina Trpanj. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u veljači 2018. godine izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2 od 29. svibnja 2014. godine i KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 20. srpnja 2016. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl. ing. kem. teh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira u sklopu rekonstrukcije luke otvorene za javni promet u Trpnju izgradnju građevina duljih od 50 m i produbljivanje morskog dna.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 6. ožujka 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (UP/I-351-03/18-08/30; URBROJ: 517-06-2-2-2-18-2 od 1. ožujka 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Uređenje obalnog pojasa planirano je sjeveroistočno od postojeće trajektne rampe smještene uz glavni gat-pristan. Postojeći kameni nasip dogradit će se uređenom obalnom crtom kao vertikalnim zidom za privez plovila te će se postaviti stupna dizalica nosivosti 100 kN i izgraditi istezalište za manje brodove. Obala će se izvesti u obliku izlomljene obalne crte s nekoliko ravnih dijelova približne duljine 174 m. Dio obale u duljini oko 36 m uz trajektnu rampu nije predviđen za privez plovila (zbog manevriranja trajekta), dok je na ostalom dijelu obale predviđeno sedam mjesta za bočni privez plovila u tranzitu, duljine do 15 m. Obalni zid će se izvesti kao vertikalni zid od jednog reda armirano-betonskih bušenih pilota s montažnim armirano-betonskim elementima između pilota koji s nadmorskim zidom čine vertikalni obalni zid. Iskop postojećeg terena vršit će se do projektirane kote za potrebe izvedbe zamjenskog kamenog nasipa, pri čemu će nastati oko 3 200 m³ materijala iz iskopa od čega će biti 1 000 m³ zaštitnog kamenometa, 2 000 m³ pijeska ili mulja te 200 m³ općeg kamenog nasipa. Zahvatom se predviđa i izvedba šetnice, zelenog pojasa te prometne površine sa trakovima za čekanje vozila na ukrcaj na trajekt, kao i okretišta za vozila s parkiralištem.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (UP/I-351-03/18-08/30; URBROJ: 517-06-2-2-2-18-3 od 1. ožujka 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Trpanj.

Uprava za zaštitu prirode dostavila je Mišljenje KLASA: 612-07/18-59/61, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 23. ožujka 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/18-11/0013; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-4 od 3. travnja 2018. godine) prema kojem sa stajališta kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/41; URBROJ: 2117/1-53/2-18-02 od 30. ožujka 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/37; URBROJ: 517-12-18-4 od 16. travnja 2018. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Trpanj dostavila je Mišljenje (KLASA: 330-05/16-01/01; URBROJ: 2117/07-01/01-18-1 od 27. travnja 2018. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine Trpanj.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Lokacija planiranog zahvata nalazi se na postojećem dijelu luke koji se već duže vrijeme koristi kao okretište i za čekanje vozila na ukrcaj na trajekt. Udaljenost lokacije zahvata od prvih stambenih objekata je nekoliko metara te se zbog blizine očekuje utjecaj na lokalno stanovništvo u vidu buke, onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima te vibracija od rada građevinskih strojeva i mehanizacije tijekom izvođenja zemljanih i ostalih radova. Navedeni utjecaji na stanovništvo ograničeni su na vrijeme izvođenja radova te se uz pridržavanje propisa smatraju prihvatljivima. Kretanje radnih vozila utjecat će na promet u blizini obuhvata zahvata te će ograničiti kretanje domicilnog stanovništva. Radovi u akvatoriju luke privremeno će ograničiti kretanje plovila. Međutim ovi utjecaji privremenog su karaktera i mogu se svesti na prihvatljivu razinu izvođenjem radova izvan ljetne sezone. Rekonstrukcija dijela luke imat će pozitivan utjecaj na krajobrazne vizure ovog područja, jer će se dio lučkog područja urediti na način da će se izvesti novi obalni zid sa šetnicom i hortikulturno urediti autohtonim biljnim vrstama što će doprinijeti boljem vizualnom identitetu lučkog područja luke Trpanj, kao i samog naselja Trpanj. S obzirom na to da će se zahvat izvoditi na već postojećem nasipu, gdje je tlo prenamijenjeno i asfaltirano, ne očekuju se negativni utjecaji u smislu osiromašenja raznolikosti tipova tla, kao ni dodatni negativni utjecaji na tlo. Tijekom izvođenja građevinskih radova na podmorskom dijelu zahvata, moguć je utjecaj na more u vidu zamućenja vodenog stupca. Povećana koncentracija sedimenta u stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Navedeni utjecaj će biti lokaliziran i ograničen na vrijeme izvođenja radova te ga je moguće smanjiti izvođenjem radova u razdobljima kad je strujanje mora manje. Lokacija zahvata nalazi se na području potencijalno značajnih rizika od poplava i na području obuhvata i dubine vode poplavnog scenarija velike, srednje i male vjerojatnosti. Visina cijele novo projektirane obale koja je za jedan metar viša u odnosu na razinu mora omogućit će da rekonstruirani dio luke ostane u potpunosti funkcionalan u slučaju porasta razine mora. Na širem području lokacije zahvata, na udaljenosti od oko 1 000 m nalazi se površinsko vodno tijelo JKRN0192_001 čije je konačno stanje okarakterizirano kao umjereno. Jednim dijelom lokacija

planiranog zahvata nalazi se na području priobalnog vodnog tijela O313 – NEK čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno, a drugim na vodnom tijelu podzemne vode JKG1_12 NERETVA čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Oborinske vode s dijela zahvata na kojem će biti omogućeno zadržavanje vozila odvodit će se prije ispuštanja u more sustavom oborinske odvodnje na separator ulja i masti te se ne očekuju negativni utjecaji zahvata na vodna tijela. Do onečišćenja mora odnosno vodnih tijela može doći i u slučaju nekontroliranog događaja tijekom građenja i korištenja zahvata, npr. uslijed istjecanja goriva, ulja i maziva iz građevinske mehanizacije odnosno iz plovila. Poštivanjem propisa i pridržavanjem dobre graditeljske prakse opasnost od onečišćenja nekontroliranim događajem svest će se na najmanju moguću mjeru. Procijenjeno je da će iskopom postojećeg terena i nasipa nastati ukupno oko 3 200 m³ materijala. Dio kamenog materijala iz iskopa će se iskoristiti za nasipanje prilikom izgradnje planiranog zahvata, dok će se ostatak iskopa podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju. Ukoliko se utvrdi da nema svojstva opasnog otpada isti će se odložiti u more na lokaciju koju odredi nadležna lučka kapetanija odnosno zbrinuti sukladno propisima. U slučaju da ostatak materijala od iskopa u moru sadrži opasne tvari zbog kojih ne može biti odložen u more bit će predan na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi. Zbrinjavanje svih vrsta otpada nastalih tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način utjecaj od otpada sveden na najmanju moguću mjeru. Na području planiranog zahvata nema elemenata kulturno-povijesne baštine, dok se u njegovoj blizini nalaze Arheološko nalazište „Gradina“, upisano u Registar kulturnih dobara RH (Z-4485) i evidentirana poluurbana cjelina naselja Trpanj. Konzervatorski odjel u Dubrovniku izdao je 8. ožujka 2018. godine posebne uvjete zaštite kulturnog dobra (KLASA: 612-08/18-23/0834, URBROJ: 532-04-02-17/9-18-02) pridržavanjem kojih se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na kulturnu baštinu. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Na kopnenom dijelu zahvat će se najvećim dijelom izvesti na staništu J – Izgrađena i industrijska staništa te na staništima J.1.1. Aktivna seoska područja i E.8.2. Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike, dok se morski dio planira na staništima G.2.4. Mediolitoralno čvrsto dno i stijene, G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i F.4. Stjenovita morska obala. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže i to Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac“. Na udaljenosti od oko 5,3 km od lokacije zahvata nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR3000476 Uvala Divna – Pelješac“. Iako se zahvat nalazi unutar područja ekološke mreže, radi se o području čije je izvorno stanje već izmijenjeno budući da je dulje vrijeme u funkciji luke. Stoga je, uzimajući u obzir da se radi o rekonstrukciji postojeće luke, pridržavanjem propisa moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o

potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik (**R!**, s **povratnicom!**)